Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

12.10 m x 3.78 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)

125000 €

VRI-JON CONTESSA 40 “MAVERICK”

Cette Contessa 40 a été construite en 1993 par le chantier néerlandais Vri-Jon. Longue de 12,10 m pour 3,78 m de large, avec une coque en acier, elle est bien adaptée à la navigation fluviale : hélice centrale, propulseur d’étrave et mât escamotable, qui a remplacé le portique d’origine pour faciliter le passage sous les ponts.
À l’intérieur, le salon s’ouvre sur la cuisine et la dinette, convertible en couchage ; un escalier y mène au poste de pilotage. Le bateau compte deux cabines : à l’arrière, une cabine avec lit double, sa salle de douche et un WC ; à l’avant, une cabine avec deux lits simples. À l’extérieur, le pont arrière est couvert par un taud, avec une plateforme et une échelle de bain et une douche de pont.
Le confort à bord repose sur un chauffage à air pulsé Webasto installé en 2017, un réfrigérateur 12 V de 2020 et un équipement Victron posé en 2025 : chargeur-convertisseur Multiplus 2 000 W, contrôleur de batteries et régulateur solaire, avec deux batteries de service gel de 220 Ah et un panneau solaire.
Le bateau a été entretenu chaque année en chantier, factures à l’appui. Le moteur Sole SM-90 de 88 CV totalise 4 630 heures ; sa culasse a été reconditionnée en 2018 et l’alternateur remplacé en 2019. L’hélice est neuve depuis 2021, le boîtier de direction a été remplacé en 2023 et le moteur du propulseur d’étrave en 2024. La même année, la superstructure et le tableau arrière ont été entièrement décapés et repeints. L’antifouling a été refait en 2023, avec des retouches en 2025. L’expertise des œuvres vives de février 2025 a mesuré le fond et les bordés entre 3,8 et 4,0 mm pour 4 mm d’origine ; les deux points faibles relevés, la sortie d’échappement et l’arrière de la quille, ont ensuite été réparés : échappement refait et quille renforcée par des tôles soudées. Le rapport d’expertise et les factures sont consultables.
Le bateau est visible au port d’Auxonne jusqu’à fin octobre, puis au chantier Blanquart de Saint-Usage, près de Saint-Jean-de-Losne.
Vous souhaitez en savoir plus sur l’achat d’un bateau ? Cliquez ici !

Caractéristiques du bateau

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 12.10 m
Largeur (m) : 3.78
Constructeur : Vri-Jon
Modèle : Contessa 40
Année : 1993
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.90
Tirant Eau (m) : 1.00
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : 1,Manuel
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Micro-ondes,Réfrigérateur 12V
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2.00
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Mât,Douche de pont,Guindeau mécanique
Fenêtres : Cadre en Alu,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 88
Année moteur : 1993
Carburant : Diesel
Heures moteur : 4630
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Extincteur automatique dans la cale moteur : Non
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 9
Lest utilisé : Acier
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Cupa,12V/2.3kW
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 2 x 220 Ah de 2025
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 1 x 90 Ah de 2016
Type de batterie(s) moteur : AGM
Batterie(s) propulseur : 2 batteries de 2018
Type de batterie(s) propulseur : AGM
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,12V/2000W-80A
Panneau(x) solaire(s) : 1
Voltage à bord : 12V,220V
Extra : Moteur Sole Diesel SM-90. Expertise des œuvres vives en février 2025, suivie de la réfection de l'échappement et du renforcement de la quille. Tirant d'air réductible à 2,70 m d'après le vendeur (mât escamotable).

Réservoir

Carburant moteur : 500
Eau potable : 440
Eaux noires : 150
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,VHF portable

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.