

VRIPACK KOTTER 1150

11.50 m x 4 m - 3
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France



220000 €

Le Vripack Kotter 1150 est un yacht conçu par le prestigieux chantier naval néerlandais Vripack, reconnu pour ses yachts de qualité et son design élégant. C'est pourquoi les passionnés de navigation apprécient particulièrement ce modèle pour sa robustesse et son confort exceptionnels.

Avec une longueur de 11,50 mètres et une largeur de 4 mètres, ce bateau offre des espaces généreux à bord, parfaits pour des croisières longues et agréables. En effet, le salon spacieux, la cuisine équipée et la cabine confortable assurent un confort optimal, tandis que les nombreux espaces de rangement permettent de stocker facilement tout ce dont vous avez besoin pour vos voyages.

De plus, le pont arrière est large et offre un espace parfait pour se détendre, prendre un repas en plein air ou

simplement profiter de la vue. Pensé pour la stabilité, le Vripack Kotter 1150 est idéal pour naviguer en toute sécurité dans différentes conditions maritimes, tout en garantissant une navigation douce et agréable.

Enfin, ce yacht a bénéficié d'un bon entretien et est prêt à prendre la mer. Il combine à la fois confort, élégance et performances pour offrir des moments de navigation inoubliables. Ainsi, que vous soyez un marin expérimenté ou un amateur de plaisance, ce modèle saura répondre à vos attentes.

Nous mettrons bientôt de nouvelles photos en ligne.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 11.50 m
Largeur (m) : 4
Constructeur : Langman Jachtwerf Watersport
Modèle : Vripack Kotter 1150
Année : 2010
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.70
Tirant Eau (m) : 1.30
Navigation : Fluviale, Maritime
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 3
Lit(s) simple(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique, 1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four 220V, Micro-ondes, Réfrigérateur 12V
Hauteur sous barrot min. : 2m
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel
Extra : Des toilettes électriques ont été installées en 2024

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Plateforme de bain, Taud de soleil, Bâche complète d'hiver, Mât, Guindeau électrique, Pompe de lavage de pont, Douche de pont
Fenêtres : Cadre en Alu, Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 110
Marque moteur : Yanmar
Année moteur : 2010
Carburant : Diesel
Heures moteur : 1310
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Lubrification de l'arbre : Graisse
Lest utilisé : Acier
Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Vetus
Propulseur de poupe : Vetus
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 2 x 200 de 2023
Batterie(s) moteur : 1 x 200 de 2023
Batterie(s) propulseur : 2 x 200 de 2023
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 200 de 2023
Groupe électrogène : Fisher Panda 4000 – 4 kw
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,12V/3000W-120A
Transformateur d'isolement : Victron,3500W
Voltage à bord : 230V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 600 L
Eau potable : 600 L
Eaux grises : 150 L
Eaux noires : 150 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Sondeur,Speedomètre,Anémomètre,VHF,Indicateur de barre,Interphone