

WIDE BEAM "COROMANDEL"

14.95 m x 3.95 m - 5
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



85000 €

Le Wide Beam est un bateau fluvial de type « barge anglaise », reconnu pour son large gabarit et sa conception de plain-pied qui en fait une solution idéale pour la vie à bord. Plus large qu'un narrowboat traditionnel, il offre un volume intérieur généreux, comparable à un petit appartement, tout en conservant les avantages d'une navigation sur voies intérieures.

Ce Wide Beam spacieux et lumineux est une véritable alternative à la vie à terre. Le bateau dispose de deux cabines, permettant d'accueillir famille ou invités dans de bonnes conditions. L'aménagement intérieur est chaleureux et fonctionnel, avec une cuisine entièrement équipée ouverte sur un bel espace de vie.

Son atout supplémentaire : la coque a été repeinte en juillet 2025, assurant à la fois entretien à jour et esthétique soignée.

Grâce à ses volumes généreux et son accessibilité de plain-pied, ce Wide Beam offre un cadre de vie idéal,



Vente de bateaux

Tél. : 03 80 39 23 00 Email :

h2o@h2ofrance.com

www.h2o-bateau.fr

alliant confort, autonomie et simplicité d'utilisation.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 14.95 m
Largeur (m) : 3.95
Année : 2006
Coque : Acier
Tirant Eau (m) : 0.69
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 5
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson vitrocéramique, Micro-ondes, Réfrigérateur 220V, Congélateur
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2m
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V
Chauffage : Electrique
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur, Projecteur
Fenêtres : Cadre en Alu, Double vitrage sur la totalité des fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 70
Marque moteur : Isuzu
Année moteur : 2005
Carburant : Diesel
Heures moteur : 227
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui

Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 3 x 200 AH
Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) moteur : 1 x 100 AH de 2024
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) propulseur : 1 x 50 AH de 2024
Type de batterie(s) propulseur : Acide
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Chargeur de batteries : Victron
Convertisseur : Victron,12V/3000W
Transformateur d'isolement : Victron,3600W
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 850 L
Eau potable : 568 L
Eaux grises : 60 L
Eaux noires : 60 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Sondeur,Speedomètre,VHF