

## VEDETTE KOMPIER KOTTER

11.50 m x 3.90 m - 4  
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**75000 €**

Ce yacht à moteur de 11,50 mètres de long et de 3,90 mètres de large, fruit du célèbre chantier naval néerlandais, incarne la robustesse et l'élégance propres à cette gamme. Sa **coque solide en acier** aux bords arrondis, caractéristique des Kompiert Kottters, promet une durabilité et une sécurité remarquables, que ce soit pour naviguer sur les paisibles voies intérieures ou pour s'aventurer le long des côtes. Cette coque contribue également à une stabilité et un confort de navigation appréciables.

L'intérieur révèle un aménagement bien pensé. Le salon, intégrant le poste de pilotage intérieur, offre une vue dégagée pour manœuvrer tout en partageant des instants conviviaux. La cuisine équipée, dotée d'une plaque de cuisson au gaz, d'un réfrigérateur 12 V et de nombreux rangements, promet un confort "comme à la

maison". Deux cabines indépendantes, à l'avant et à l'arrière, permettent d'accueillir jusqu'à quatre couchages. Celles-ci sont complétées par une salle d'eau avec douche et WC séparé.

Polyvalent et prêt à prendre la mer, ce yacht à moteur séduira aussi bien les familles que les plaisanciers en quête d'aventure. Saisissez l'opportunité de posséder un yacht hollandais de caractère, prêt à larguer les amarres pour vos plus belles navigations. Contactez-nous dès maintenant !

Vous souhaitez ajouter ce bateau dans votre liste de favoris ? Créez un compte dès maintenant en [cliquant ici](#) !

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur  
Longueur (m) : 11.50 m  
Largeur (m) : 3.90  
Constructeur : Kompier  
Modèle : Kotter  
Année : 1986  
Coque : Acier  
Superstructure : Acier  
Tirant Air (m) : 2.30  
Tirant Eau (m) : 1.20  
Navigation : Fluviale, Maritime

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 4  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Type de WC : Manuel, 1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Réfrigérateur 24V  
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V  
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel  
Type d'isolation : Laine de verre

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique  
Equipements extérieurs : Guindeau mécanique, Pompe de lavage de pont  
Pont en teck : Sur la totalité du bateau

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance par moteur (CV) : 105  
Marque moteur : Ford  
Carburant : Diesel  
Echappement : Mouillé  
Refroidissement du moteur : Inter Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Poids (t) : 13750  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Oui, Cupa  
Batterie(s) de service : 2 x 165

Batterie(s) moteur : 2 x 135  
Type de batterie(s) propulseur : AGM  
Batterie(s) groupe électrogène : 2 x 55Ah de 2024  
Chargeur de batteries : Mastervolt,24V/50A  
Voltage à bord : 220V,24V

#### Réservoir

Carburant moteur : 700 L  
Eau potable : 2 x 300 L  
Eaux noires : 75 L  
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

#### Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,Speedomètre,VHF,Indicateur de barre,Compas