

SMELNE 12.40 "TYCHY OF ROCHESTER"

12.40 m x 3.85 m - 5
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



99000 €

Le Smelne 12.40 est un yacht à moteur de construction néerlandaise, particulièrement reconnu pour sa robustesse, la qualité de ses finitions et son confort exceptionnel à bord. Construit en acier par le chantier réputé Smelne, ce modèle combine élégance intemporelle et technologie moderne, offrant ainsi une expérience de croisière à la fois sûre et agréable, aussi bien en [eaux intérieures](#) que côtières.

À l'intérieur, on retrouve un salon spacieux et lumineux avec vue panoramique, habillé de bois de teck, ce qui crée une ambiance chaleureuse et conviviale. Par ailleurs, la cuisine entièrement équipée vous permettra de cuisiner à bord dans un grand confort.

Côté nuit, ce bateau propose une cabine principale généreuse avec un lit double central. De plus, les

installations sanitaires sont bien pensées, avec une douche séparée et un WC électrique. À l'extérieur, le pont arrière offre un agréable espace de détente, avec une banquette fixe et un taud pour profiter des beaux jours ou rester abrité en cas de météo capricieuse. Enfin, le poste de pilotage hydraulique garantit une manœuvrabilité précise, tandis que le propulseur d'étrave facilite les manœuvres au port.

Ce bateau est dans un état impeccable. Toujours entretenu avec soin, ce yacht à moteur Smelne n'attend que son nouveau propriétaire pour vivre de nouvelles aventures !

Vous souhaitez en savoir plus sur le port de Saint-Jean-de-Losne ? [Cliquez ici !](#)

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 12.40 m
Largeur (m) : 3.85
Constructeur : Smelne
Modèle : 1240
Année : 1997
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.20
Tirant Eau (m) : 1.25
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 5
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Dinette,Salon
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Réfrigérateur 12V
Buanderie : Lave-linge
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.85m
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel Webasto

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Mât,Guindeau mécanique
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur certaines fenêtres,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 152
Marque moteur : Volvo
Année moteur : 1997
Carburant : Diesel
Heures moteur : 3111
Echappement : Mouillé
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique

Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 2 x 220 AH
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 2 x 135 AH de 2023
Type de batterie(s) moteur : Acide
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,12V/1200W-60A
Chargeur de batteries : Victron,12V/30A
Panneau(x) solaire(s) : 4
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 800 L
Eau potable : 550 L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux noires : 600 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : Speedomètre,VHF,Indicateur de barre,Compas