

Tjalk habitable 19,98m / Péniche

100 000 euros



Constructeur : NL
Année : 1912
Longueur : 19.98
Largeur : 4
Tirant d'Air : 3.2
Tirant d'Eau : 0.65
Moteur : DAF
Puissance moteur : 120
Nombre moteur : 1
Carburant moteur : Diesel
Coque : Acier
Super-structure : Acier
Propulsion : Arbre d'hélice
Lieu d'amarrage : Sud de la France

DESCRIPTION

C'est rare, mais si beau de trouver un Tjalk classique qui a gardé ses voiles, son mât et ses ailes de dérives. Le charme de son extérieur continue quand on entre, puisque ses propriétaires ont aussi fait le choix de l'authenticité pour l'aménagement intérieur. Sa pièce à vivre, ses quatre cabines et sa salle de bain ont été aménagés avec goût. Venez y ajouter votre petite touche perso.

CONFORT

Couchages pour 8 personnes, 4 cabines. WC. Douche. Chauffage Kabola fioul. Ballon d'eau chaude 220V. Plaque de cuisson gaz avec 4 feux. Four micro-ondes. Frigo 220V avec freezer.

PONT

Barre franche. Taud de soleil. Mât et voiles (certaines sont à revoir). GPS avec compas. Sondeur. VHF Sailor.

TECHNIQUE

Moteur Daf 120cv Diesel. Propulseur d'étave Cupa 24V de 2013. 2 batteries de service 190ah. Batterie moteur 60ah. 2 batteries propulseur 200ah. Groupe électrogène Onan 6,5kW. Chargeur de batteries Mastervolt 24V 50A. Chargeur de batteries Victron pour batteries propulseur. Convertisseur Victron 1600W. 4 panneaux solaires 90W.

RESERVOIRS

Carburant moteur 1600L en 2 réservoirs acier. Eau potable 2000L en 2 réservoirs.

PHOTOGRAPHIES DU BATEAU



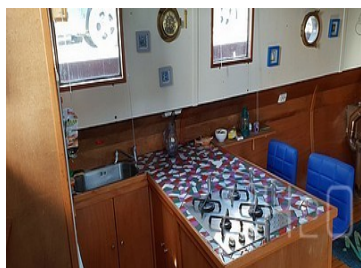
Tjalk



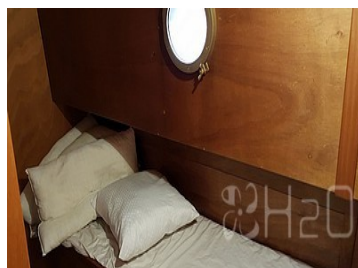
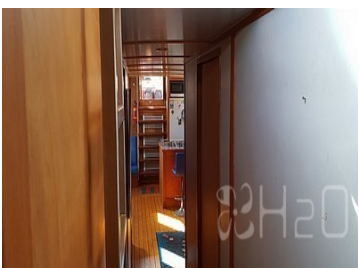
Salon



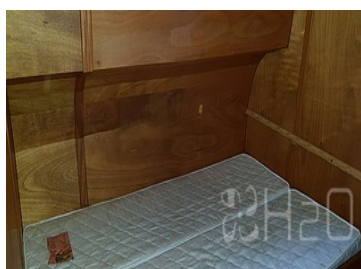
Cuisine



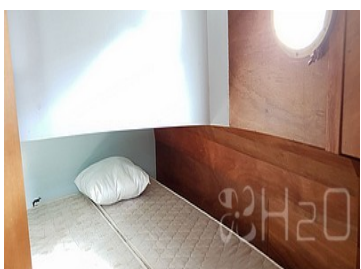
Cuisine



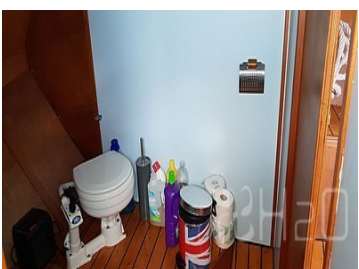
Cabine 1



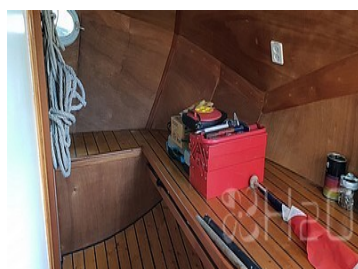
Cabine 2



Cabine 3



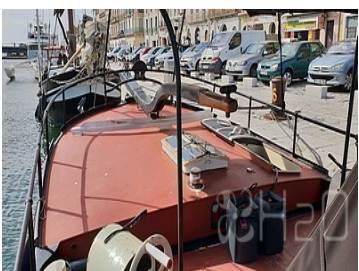
WC



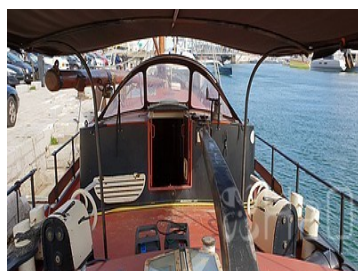
Moteur



Tjalk



Tjalk



Tjalk



Tjalk



Tjalk



Tjalk



Tjalk

PHOTOGRAPHIES DU BATEAU